

Надежные и эффективные решения MOXA для железнодорожного транспорта

- M12 соединители, противостоящие вибрациям
- Рабочая температура от -40 до +75°C
- Соответствие стандартам для управления железнодорожным транспортом
- Надежные проводные и беспроводные сети



Существовавшие ранее сети связи для поездов (анг. TCN - Train Communication Network) уже не удовлетворяют современным требованиям, так не позволяют предоставлять такие современные услуги как передачу видеонформации для систем видеонаблюдения, передачу голосовых сообщений (VoIP) и т.п.

Индустриальный Ethernet – новое надежное и эффективное решение для сетей автоматизации и управления на железнодорожном транспорте. Так как такие сети функционируют на подвижном составе, к их надежности и возможности противостоять условиям тряски, вибрации и перепадов температур предъявляются особенно жесткие требования.

Современные решения Мохы полностью удовлетворяют этим требованиям, а примененные в сетевых устройствах M12 разъемы обеспечивают надежные соединения, противостоящие вибрациям и тряске.

M12 Ethernet коммутаторы

Серия TN-5508 / 5510 / 5516 / 5518

8, 2G+8, 16, 2G+16-портов

M12 управляемые коммутаторы



Серия TN-5308

8-портовые M12 неуправляемые коммутаторы

- Медиа-форматы: медь, оптика и PoE
- Соединители: M12, кольцевые RJ45 и кольцевые LC
- Широкий выбор входного питающего напряжения
- Безвентиляторное исполнение, рабочая температура от -40 до +75°C
- Сетевое резервирование с Turbo Ring и RSTP
- Совместимость с EN50155/50121-3-2/50121-4 и e1



Беспроводные AP/Bridge/Client для наружного применения

AWK-4121

- IP67-защита от влаги и пыли
- M12 соединители
- Рабочая температура от -40 до +75°C
- Расширенные функции безопасности и быстрый роуминг
- Совместимость с E/e и EN50155 / EN50121-3-2 и EN50121-4

